

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

**TEMAT:** Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki”

**ADRES OBIEKTU:** droga powiatowa nr 1382N, powiat bartoszycki, woj. warmińsko-mazurskie.

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce  
Dąbrowa 56A  
11-200 Bartoszyce

**OPRACOWANIE:** Geobet Sp. z o.o.  
Al. Przyjaciół 40/7  
10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	
Asystent projektanta	inż. Łukasz Kowalski	-	-	2017	

## SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU .....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	4
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
1.5.1. ZNAKI DROGOWE .....	5
Oznakowanie Pionowe .....	5
Oznakowanie Poziome .....	7
1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	7
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	7
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
2. TABELA UZGODNIENÍ .....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU.....	10

## **1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki.

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Bartoszyckim z siedzibą przy ul. Grota Roweckiego 1, 11-200 Bartoszyce, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą przy Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985r., Nr 14 poz. 60 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784).

### 1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 1382N – na odcinku Woryny – Wiewiórki w związku z jej planowaną rozbudową.

### 1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

#### Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1382N – na odcinku Woryny – Wiewiórki przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 512 do skrzyżowania z drogą gminną.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni zmienna od 3,50m do 4,50m,
- droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności i popękania w jezdni asfaltowej. Woda z drogi odprowadzana jest do istniejących rowów przydrożnych.

#### Stan projektowany

Projektuje się drogę powiatową jednojezdniową, dwukierunkową klasy Z, o nawierzchni bitumicznej.

Parametry drogi:

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| • przekrój półuliczny,              |  |
| • nawierzchnia jezdni               | bitumiczna                             |
| • nawierzchnia ścieżki rowerowej    | bitumiczna                             |
| • prędkość projektowa               | 60km/h(50k/h w obszarze zabud.)        |
| • kategoria ruchu                   | KR3 - obciążenie nawierzchni 115kN/oś, |
| • klasa drogi                       | Z - zbiorcza                           |
| • szerokość jezdni                  | 2 x 3,00m                              |
| • szerokość jezdni w Wiewiórkach    | 2 x 2,75m – uspokojenie ruch           |
| • szerokość ścieżki rowerowej       | 2,00m                                  |
| • szerokość ciągu pieszo-rowerowego | 2,50m                                  |
| • szerokość pobocza                 | 1,00m                                  |

W ramach rozbudowy zostanie wykonana nowa jezdnia z nawierzchni bitumicznej oraz ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych o takiej samej nawierzchni. Wzdłuż drogi występują utwardzone zjazdy indywidualne oraz publiczne

o nawierzchni z bitumicznej. Odwodnienie jezdni oraz ścieżki realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych rowów przydrożnych.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 512 oraz drogi gminnej.

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Przekrój poprzeczny korony ulicy zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym, spadek ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny 2% w stronę projektowanej jezdni.

### **1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Organizacja ruchu przewiduje wymianę istniejącego oznakowania z wprowadzeniem lokalizacji nowych znaków pionowych oraz wykonanie oznakowania poziomego. W ciągu drogi zaprojektowano 6 peronów autobusowych umożliwiających zatrzymywanie się przejeżdżającym autobusom.

#### **1.5.1. ZNAKI DROGOWE**

##### **Oznakowanie Pionowe**

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Projektowane znaki D-6b oraz D-6 przymocować do projektowanych słupów latarni solarnych doświetlających przejścia dla pieszych. Wszystkie tablice istniejącego oznakowania należy wymienić na nowe. Nowe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz być wielkości średniej.

Materiał pochodzący z demontażu należy przekazać inwestorowi.

##### **Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego:**

Lp.	znak	Szt.
1.	A-2	1
2.	A-4	6
3.	A-7	1
4.	A-18a	2
5.	B-18	2
6.	B-33	2
7.	D-1	1
8.	D-15	1
9.	D-42	2
10.	D-43	2
11.	E-17	3

12.	E-18	3
13.	T-2	3
14.	T-3	3
15.	T-6a	1
16.	T-23b	1
17.	R-10	2
	razem	36

**Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:**

Lp.	znak	Szt.
1.	A-4	4
2.	A-7	3
3.	A-11a	2
4.	A-18a	4
5.	B-18	1
6.	B-33	3
7.	B-34	2
8.	C-13	2
9.	C-13a	1
10.	C-13/C-16	2
11.	C-13a/C-16a	1
12.	D-1	3
13.	D-2	1
14.	D-6	4
15.	D-6b	2
16.	D-42	2
17.	D-43	2
18.	D-15	6
19.	E-17	3
20.	E-18	3
21.	R-10	2
22.	T-2	4
23.	T-3	4
24.	T-6a	2
25.	U-9b	2
	razem	63

## Oznakowanie Poziome

Aby wyeliminować możliwość wyprzedzania w miejscach niebezpiecznych, zastosowano linię P-4 z krótkimi przerwami na zjazdy (linia P-1e).

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych strukturalne wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,0 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego oraz czerwonego.

### Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Znaki poziome	Długość [mb, szt.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> /mb]	Pow. [m <sup>2</sup> ]
P-1b	2019,50	0,04	80,78
P-1e	133,00	0,12	15,96
P-4	1370,75	0,20	274,15
P-7c	226,28	0,06	13,57
P-7d	3265,90	0,12	391,90
P-10	-	-	36,00
P-11	6,00	0,50	3,00
P-17	6,00	1,71m <sup>2</sup> /15mb	10,26
P-25	12,00	0,23	2,76
Suma	-	-	828,38

## 1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Z uwagi na potrzebę podniesienia bezpieczeństwa ruchu w obrębie inwestycji do wykonania zaprojektowano:

- barierkę ochronną U12a typu olsztyńskiego 66,00 m
- bariera ochronna stalowa U14A 94,00 m
- wyniesione przejście dla pieszych i rowerzystów w kilometrażu 2+953

## 1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

### Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

**Znaki należy umieszczać w odległości:**

-0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

**Znaki należy umieszczać na wysokości:**

-min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,

-min. 2,20m w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

-Minimalna wysokość bariery chodnikowej przy chodniku -1,1m, przy chodniku z dopuszczonym ruchem rowerowym -1,2m.

**1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.12.2018r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót Inwestorowi, Staroście oraz właściwemu Komendantowi Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

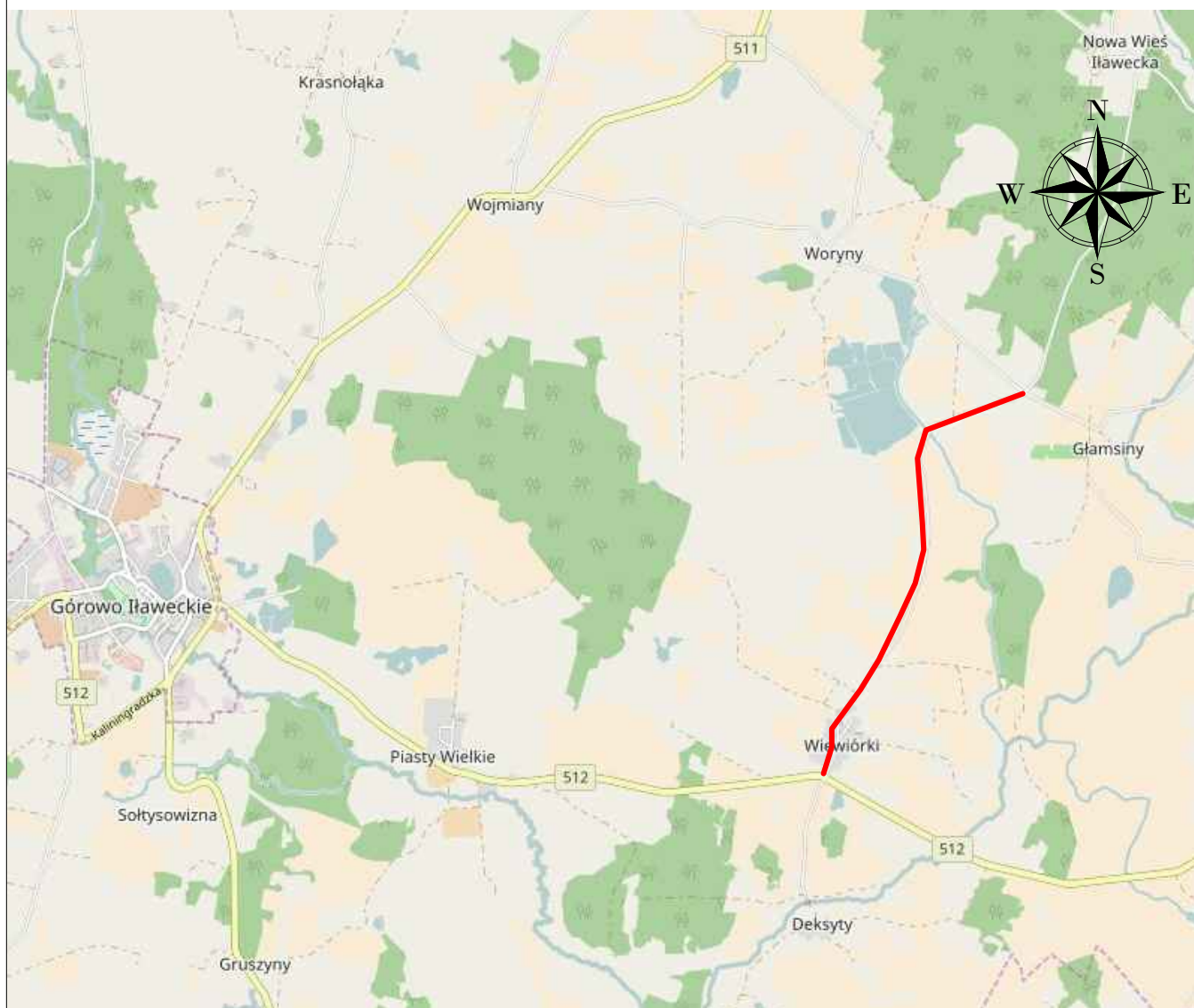


## 2. TABELA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki”.


## CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU


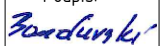
---



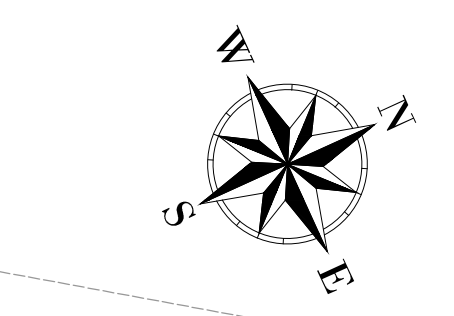
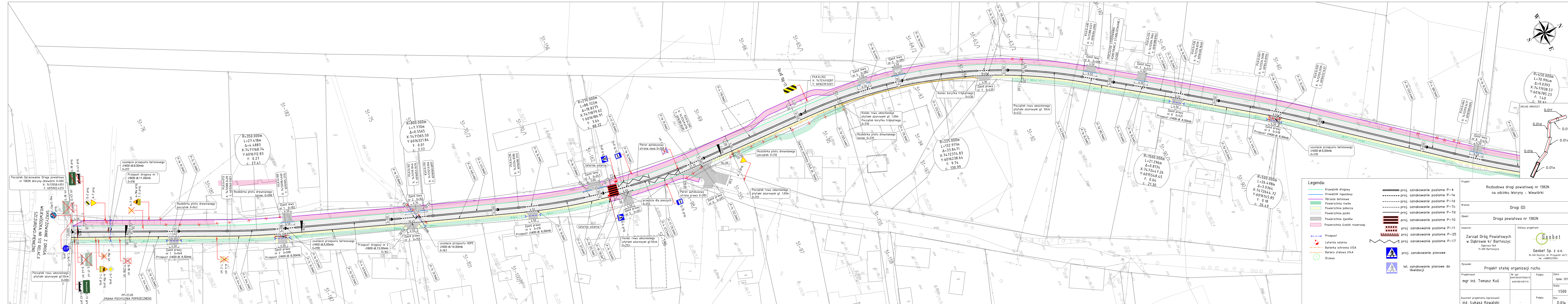
źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor:		Główny projektant:	
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyce Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		 Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek:		Data:	Skala:
Plan lokalizacyjny		sierpień 2017	1:25 000
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys:
Bartłomiej Bandurski		- 	D.00





**Legenda:**

- Krawężnik drogowy
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Powierzchnia rowów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia ścieżki rowerowej
- Przełaz
- Latarnia solarna
- Bariera ochronna U12A
- Bariera stalowa U14A
- Drzewa

- proj. oznakowanie poziome P-4
- proj. oznakowanie poziome P-1e
- proj. oznakowanie poziome P-1d
- proj. oznakowanie poziome P-7c
- proj. oznakowanie poziome P-7d
- proj. oznakowanie poziome P-10
- proj. oznakowanie poziome P-11
- proj. oznakowanie poziome P-25
- proj. oznakowanie poziome P-17
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe do likwidacji

**Projekt:** Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny - Wiewiórki

**Branża:** Drogi (D)

**Obiekt:** Droga powiatowa nr 1382N

**Investor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyc

**Główny projektant:** Geobet Sp. z o.o.

**Rysunek:** Projekt stałej organizacji ruchu

**Projektował:** mgr inż. Tomasz Kuś

**Asystent projektanta (opracował):** inż. Łukasz Kowalski

Nr upr. WAM/0046/PWD/12

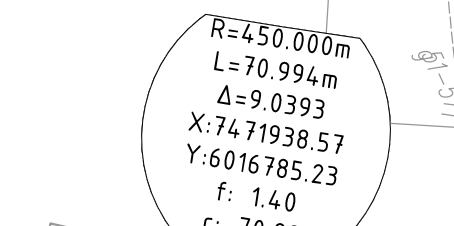
Podpis: [Signature]

Data: lipiec 2017

Skala: 1:500

Podpis: [Signature]

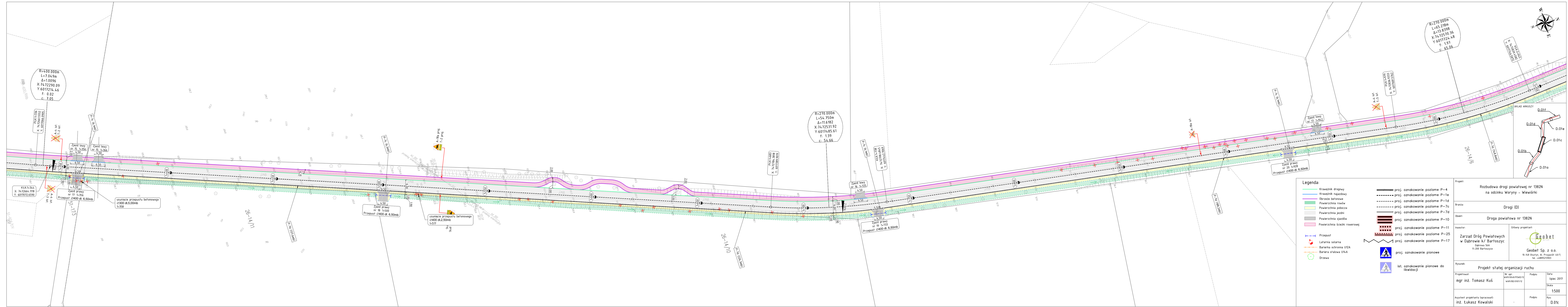
Rys: D.01a







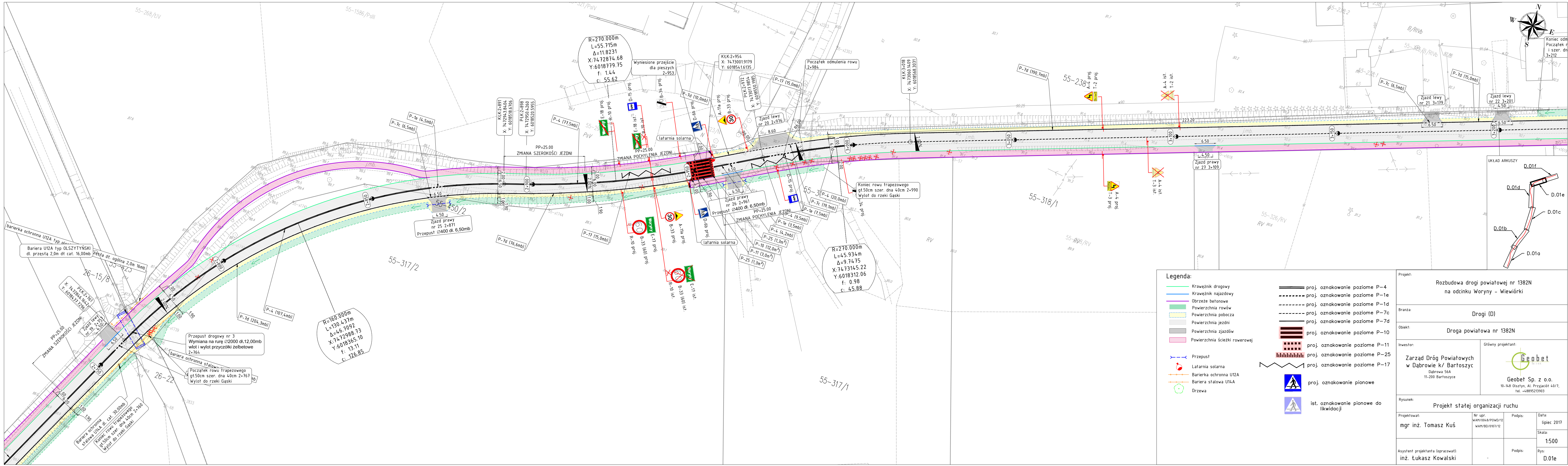
















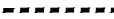
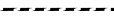
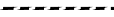














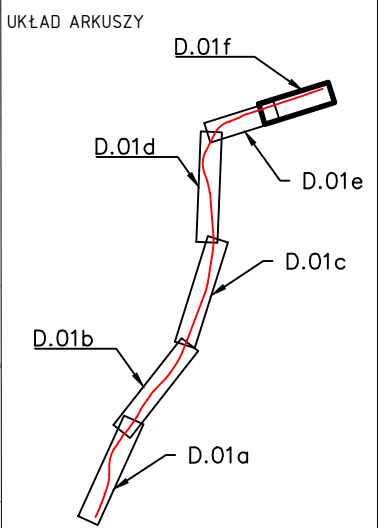
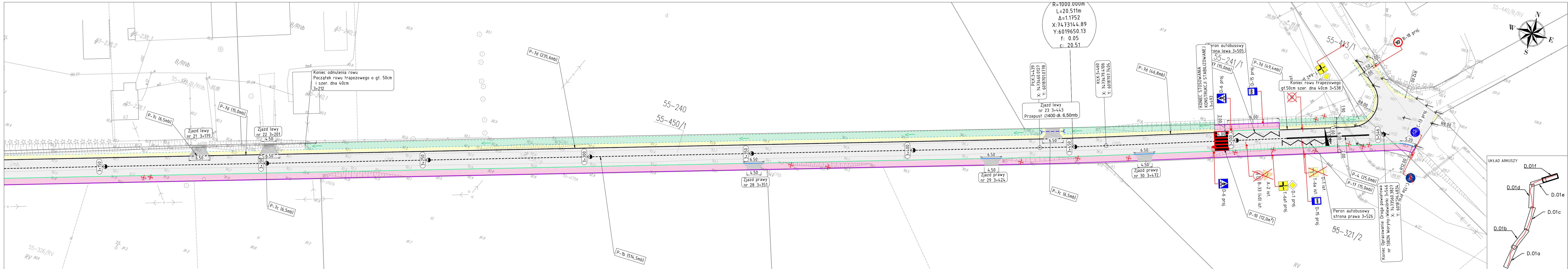




Legenda:	
	Krawężnik drogowy
	Krawężnik najazdowy
	Obrzeże betonowe
	Powierzchnia rowów
	Powierzchnia pobocza
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia zjazdów
	Powierzchnia ścieżki rowerowej
	Przeprst
	Łatarnia solarna
	Barierka ochronna U12A
	Bariera stalowa U14A
	Drzewa
	proj. oznakowanie poziome P-4
	proj. oznakowanie poziome P-1e
	proj. oznakowanie poziome P-1d
	proj. oznakowanie poziome P-7c
	proj. oznakowanie poziome P-7d
	proj. oznakowanie poziome P-10
	proj. oznakowanie poziome P-11
	proj. oznakowanie poziome P-25
	proj. oznakowanie poziome P-17
	proj. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie pionowe do likwidacji

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny – Wiewiórki			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1382N			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyca Dąbrowa 56A 11-200 Bartoszyce		Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +4895213903	
Rysunek: Projekt stałej organizacji ruchu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: lipiec 2017
Asystent projektanta (opracował): inż. Łukasz Kowalski		Podpis:	Skala: 1:500 Rys: D.01e





**Legenda:**

	Krawężnik drogowy		proj. oznakowanie poziome P-4
	Krawężnik najazdowy		proj. oznakowanie poziome P-1e
	Obrzeże betonowe		proj. oznakowanie poziome P-7c
	Powierzchnia rowów		proj. oznakowanie poziome P-7d
	Powierzchnia pobocza		proj. oznakowanie poziome P-10
	Powierzchnia jezdni		proj. oznakowanie poziome P-11
	Powierzchnia zjazdów		proj. oznakowanie poziome P-25
	Powierzchnia ścieżki rowerowej		proj. oznakowanie poziome P-17
	Przepust		proj. oznakowanie pionowe
	Latarnia solarna		ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
	Barierka ochronna UI2A		
	Bariera stalowa UI4A		
	Drzewa		

**Projekt:**  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N  
na odcinku Woryny - Wiewiórki

**Branża:**  
Drogi (D)

**Obiekt:**  
Droga powiatowa nr 1382N

**Investor:**  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Dąbrowie k/ Bartoszyca  
Dąbrowa 56A  
11-200 Bartoszyce

**Główny projektant:**  
  
Geobet Sp. z o.o.  
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7,  
Tel. +48895213903

**Rysunek:**  
Projekt stałej organizacji ruchu

<b>Projektował:</b> mgr inż. Tomasz Kuś	<b>Nr upr.:</b> WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b> lipiec 2017
<b>Asystent projektanta (opracował):</b> inż. Łukasz Kowalski		<b>Podpis:</b>	<b>Rys:</b> D.01f

